

De Martinair vliegopleiding bestaat al bijna 40 jaar. De opleiding is de oudste in Nederland die alle praktische vlieg instructie vanaf een Nederlandse luchthaven uitvoert. Hiervoor gebruiken we een moderne en jonge vloot die zijn basis heeft op Lelystad Airport.

De opleiding tot verkeersvlieger resulteert in een "Frozen" ATPL, Airline Transport Pilot Licence. De term "Frozen" komt te vervallen nadat je 1500 vlieguren hebt gemaakt bij een commerciële luchtvaartmaatschappij, daarbij maak je ook een carrièrestap van Junior Co-Pilot naar Senior Co-Pilot.

Onze intensieve geïntegreerde klassikale dagopleiding duurt ongeveer 24 maanden. De opleiding start drie keer per jaar en is in fases ingedeeld. De afronding van elke fase is feitelijk een mijlpaal in het traject. De verkregen theoretische kennis en praktische ervaring, opgedaan in elke fase, zijn weer nodig voor het daarop volgende deel van de opleiding.

De ATPL opleiding bevat een pittige dosis theorie. Met HAVO, wiskunde B, natuurkunde en Engels is deze theorie niet zozeer moeilijk maar wel veel. Daarbij komt dat je de theorie in een rap tempo moet verwerken. De Martinair Flight Academy maakt gebruik van moderne theoretische lesmiddelen zoals Computer Based Training. Het voordeel hiervan is dat theorie- en praktijkinstructie voor een langere periode gecombineerd kunnen worden en je dus geen lange aangesloten periode theorie hoeft te volgen. Daarbij komt dat je de theoretische kennis direct in praktijk kunt brengen.

De praktische opleiding begint al ongeveer vier weken na de start van de opleiding. Dan maak je de eerste vlucht op onze basistrainer, de eenmotorige Socata TB 10 Tobago. Het instrument vliegen leer je op een meer gecompliceerd vliegtuig, de eenmotorige Socata TB 20 Trinidad. Gedurende het tweemotorige traject krijg je instructie op onze gloednieuwe Diamond DA42NG. Dit toestel is uitgevoerd met een volledige 'Glass Cockpit', zoals je deze ook in alle moderne verkeersvliegtuigen vindt.

Het vliegen op onze toestellen wordt ondersteund door middel van training op de vluchtsimulator, de ALSIM 200 MCC. Voor de nabije toekomst staat een tweede simulator in de planning. Het is de bedoeling in de toekomst meerdere DA42 vliegtuigen aan te schaffen, waardoor een groter deel van opleiding zal worden verzorgd op meermotorige vliegtuigen.

Het laatste deel van de opleiding wordt afgerond met de Multiplier Crew Coördination Course op de vluchtsimulator, die dan is ingericht in de Citation Jet mode. Deze opleiding wordt bij ons verzorgd door airline captains en instructeurs die hun sporen op dat gebied ruim hebben verdiend.

De MCC cursus is specifiek gericht op de communicatie en taakverdeling tussen de gezagvoerder en co-pilot tijdens normale en bijzondere vliegomstandigheden in een commercieel verkeersvliegtuig.

Met de feestelijke uitreiking van het formele EASA Opleidingscertificaat komt er een einde aan je opleiding en kun je gaan solliciteren naar een functie als Co-Pilot bij een commerciële luchtvaartmaatschappij.



Martinair FLIGHT ACADEMY

NAAM MARTINAIR FLIGHT ACADEMY
ADRES EMOEWEG 4
POSTCODE 8218 PC
PLAATS LELYSTAD
TELEFOON +31 (0)320-288476
E-MAIL MFA.INFO@MARTINAIR.COM
WEBSITE WWW.MARTINAIR
FLIGHTACADEMY.COM





Op de bladzijde hiernaast is de feitelijke inhoud van de ATPL opleiding beschreven. Maar dat zegt nog lang niet alles over onze Academy. Daarom laten we op deze pagina ook wat beelden zien van de praktijk van de opleiding.



Want als je eenmaal hebt gekozen voor het geweldige beroep van piloot of vlieger - het is maar welke benaming je leuker vindt - gaat het er uiteindelijk om waar je de opleiding wilt gaan volgen. Het eindproduct, de felbegeerde Airline Transport Pilot Licence, wordt in principe door elke school aangeboden.

Van belang is dus of je je lekker voelt met de methode en omgeving die 'jouw' school biedt. En daarnaast wil je natuurlijk ook weten bij welke maatschappijen de afgestudeerde leerlingen van 'jouw' school zoal terecht komen.

Bij Martinair Flight Academy begin je bijvoorbeeld al 4 weken na het begin van de opleiding met de eerste vliegles. Na 2 maanden 'beleef' je in principe je eerste solovlucht. Dus niet bijna een jaar eerst alleen theorieles, maar een combinatie van theorie en praktijk in het 1e jaar. In het 2e jaar alleen nog maar het actueel vliegen met de op deze pagina afgebeelde jonge en moderne vloot.

In dat eerste jaar wordt de hele ATPL theorie behandeld met behulp van CBT (Computer Based Training), welke wordt ondersteund door vaste allround theoriëdocenten, die zelf ook vlieg instructie kunnen geven en dus makkelijk de koppeling tussen theorie en praktijk kunnen leggen.

In tegenstelling tot een aantal andere scholen wordt de hele opleiding bij de Martinair Flight Academy uitgevoerd vanaf de luchthaven Lelystad. De school vindt het van groot belang dat haar studenten al tijdens de opleiding worden geconfronteerd met het wisselende weer in West Europa. Je moet niet alleen in staat zijn de weerberichtgeving te begrijpen en te kunnen interpreteren, je moet er ook besluitvorming op kunnen afstemmen. Daarnaast moet je tijdens de instrument trainingsvluchten ook praktisch kunnen ervaren hoe het is om in IMC (Instrument Meteorological Conditions) te vliegen.



Je vliegt tijdens alle vluchten in het drukke West Europese Luchtruim, waardoor je veel ervaring opdoet met intensief radioverkeer van de verkeersleiding.

Na het afronden van de opleiding wacht de volgende uitdaging op je: solliciteren bij een luchtvaartmaatschappij. De afgelopen jaren zijn onze aspirant verkeersvliegers hun actieve carrière als co-piloot gestart bij diverse commerciële Europese Luchtvaartmaatschappijen.

De opleiding is erop gericht dat je in staat bent de 'grading' (= selectie) voor een Europese Luchtvaartmaatschappij succesvol af te ronden.

Daartoe beschikt de school over seniore instructeurs, waarmee je vanaf de instrument vliegfase in het zogenaamde 'crewconcept' vliegt. De afsluitende MCC (Multi Crew Co-operation Course) wordt verzorgd door een vast team van airline captains - die hun sporen hebben verdiend op leidinggevende posities in de verkeersluchtvaart (MD-11, B747 en B767).

En dit alles maak je mee in een klein, maar select gezelschap, want een ander uniek punt van onze school is het beperkte aantal leerlingen dat jaarlijks aan de opleiding mag beginnen. De Martinair Flight Academy probeert te voorkomen dat de leerlingen 'rugnummers' worden en daarom starten er per jaar maar 3 klassen van 6 - 12 leerlingen.

De Academy beschikt niet over een zogenaamde 'campus'. Onze leerlingen wonen deels op kamers in steden en dorpen in de omgeving van de luchthaven Lelystad, of gewoon thuis. De klassen organiseren veel sociale activiteiten onderling, maar ook vanuit de school worden dergelijke activiteiten ontplooid. Daarnaast bezoekt elke klas na afsluiting van de ATPL Theorie, Schiphol, met als hoogtepunt de afdeling E&M van KLM. Hier krijgen alle grote vliegtuigen van Boeing (o.a. B 747 en 777), Airbus (330-200 en 330-300) en de Cargovliegtuigen van Martinair hun reguliere onderhoudsbeurt.

Ook als je klaar bent met je opleiding zijn we er voor je. Middels ons Post Study Program houden we je up to date en helpen je bij het vinden van een passende baan. Mede hierdoor starten binnenkort een aantal afgestudeerde leerlingen hun carrière als Co-Piloot bij een Europese Luchtvaartmaatschappij.

Om een betere indruk te krijgen van het reilen en zeilen van onze Flight Academy verwijzen wij graag naar onze maandelijkse informatiemiddag. Deze wordt op zaterdagen gehouden en duurt van 14:00 uur tot 17:00 uur. Op onze website kun je je hiervoor aanmelden:
martinairflightacademy.com

ALVAST VAN HARTE WELKOM!